



Διερεύνηση

**Θεμάτων Ασφαλείας
ν. 4033/2011 (Α΄ 264)**

Η διεξαγωγή της διερεύνησης θεμάτων ασφαλείας δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία διοικητική, πειθαρχική, αστική ή ποινική.
- Η Προσωρινή Έκθεση επιδιώκει να παρουσιάσει μια περίληψη των γεγονότων που συνέβησαν την 16-08-2016 και οδήγησαν στο πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα.
- Η Προσωρινή έκθεση δεν καθιστά νομική συμβουλή και δεν θα πρέπει να εκλαμβάνεται ως τέτοια.

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες, οι οποίες έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της διερεύνησης. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στα παρεχόμενα στοιχεία της Προσωρινής Έκθεσης. Οι ώρες που αναφέρονται στο κείμενο αφορούν τοπική ώρα της περιοχής του συμβάντος.

Συνοπτική περιγραφή ναυτικού ατυχήματος

Το ΑΝΤΩΝΙΑ ήταν Ε/Γ-Τ/Ρ σκάφος το οποίο εκτελούσε μεταφορές επιβατών μεταξύ του λιμένα της Πέρδικας στη ν. Αίγινα και της παραλίας Μονής, η οποία βρίσκεται στο βόρειο τμήμα της νήσου Μονής. Τις πρώτες μεσημβρινές ώρες της 16ης Αυγούστου 2016 το ΑΝΤΩΝΙΑ έπλεε με βορειοδυτική κατεύθυνση προς την παραλία Μονής με 23 επιβάτες, οι οποίοι είχαν επιβιβασθεί στον λιμένα της Πέρδικας. Την ίδια ώρα το ΝΤΟΥΕΝΤΕ, προερχόμενο από τον λιμένα Αίγινας με τέσσερις επιβαίνοντες, έπλεε με ταχύτητα στη θαλάσσια περιοχή του στενού μεταξύ ν. Αίγινας και ν. Μονής, κινούμενο με νότια κατεύθυνση προς τη «Σπηλιά της φώκιας», η οποία βρίσκεται στις ανατολικές ακτές της ν. Μονής. Οι πορείες των σκαφών διασταυρώθηκαν και απουσία κατάλληλων χειρισμών από τους Κυβερνήτες τους τα δύο σκάφη συγκρούστηκαν περί την 12:40 στη θαλάσσια περιοχή του στενού μεταξύ ν. Μονής και ν. Αίγινας. Πιο συγκεκριμένα, το ΝΤΟΥΕΝΤΕ χτύπησε με την πλήρη και υπό γωνία το ΑΝΤΩΝΙΑ, πρώραθεν του μέσου του σκάφους και λόγω της ταχύτητάς του πέρασε από πάνω του αποκολλώντας τις υπερκατασκευές της γέφυρας και της καμπίνας πρώραθεν αυτής. Μετά τη σύγκρουση το ΑΝΤΩΝΙΑ βυθίστηκε και οι επιβάτες μαζί με τον κυβερνήτη βρέθηκαν στη θάλασσα, χωρίς να προλάβουν να εφοδιαστούν με ατομικά σωσίβια ή άλλο σωστικό εξοπλισμό.

Περί την 12:48, ενημερώθηκε τηλεφωνικά για το περιστατικό το Λιμεναρχείο Αίγινας, το οποίο ειδοποίησε άμεσα το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης του Λ.Σ -ΕΛ.ΑΚΤ και ενεργοποίησε τις απαραίτητες διαδικασίες για την παροχή συνδρομής. Παράλληλα, έτεροι ιδιώτες οι οποίοι αντιλήφθηκαν τη σύγκρουση των δύο σκαφών ειδοποίησαν τους Κυβερνήτες των Ε/Π-Τ/Ρ σκαφών που δραστηριοποιούνται στην περιοχή εκτελώντας μεταφορές επιβατών προς και από την ν. Μονή και βρίσκονταν στον λιμένα της Πέρδικας. Τα εν λόγω σκάφη απέπλευσαν άμεσα προς την περιοχή του ατυχήματος και προέβησαν στην περισυλλογή των ναυαγίων από τη θάλασσα, τηρώντας επικοινωνία με τη Λιμενική Αρχή Αίγινας μέσω VHF. Επιπρόσθετα, στο πλαίσιο της επιχείρησης Έρευνας-Διάσωσης στην περιοχή έσπευσαν πλωτά μέσα του Λιμενικού Σώματος, δύο ελικόπτερα, καθώς και κλιμάκιο της Μονάδας Υποβρύχιων Αποστολών Λ.Σ για αναζήτηση του βυθισμένου σκάφους και εντοπισμό τυχόν αγνοουμένων. Συνολικά διασώθηκαν είκοσι επιβάτες του Ε/Γ – Τ/Ρ, εκ των οποίων οι πέντε τραυματίες, ενώ ο κυβερνήτης του ΑΝΤΩΝΙΑ και 3 επιβάτες έχασαν τη ζωή τους και οι σοροί τους περισυλλέχθηκαν από την περιοχή του ατυχήματος. Από τους τέσσερις επιβαίνοντες του ΝΤΟΥΕΝΤΕ όλοι βρέθηκαν καλά στην υγεία τους.

Μετά τη σύγκρουση το ΝΤΟΥΕΝΤΕ έπλεε ακυβέρνητο παρασυρόμενο προς τις βραχώδεις ακτές της ν. Μονής, ενώ το ρήγμα που προκλήθηκε στο πρωραίο τμήμα του είχε ως αποτέλεσμα την εισροή υδάτων στους εσωτερικούς χώρους του σκάφους. Με τη συνδρομή ιδιωτικών σκαφών οι τέσσερις επιβαίνοντες του ΝΤΟΥΕΝΤΕ διεσώθησαν, ενώ με τη χρήση φορητών αντλιών πραγματοποιήθηκε απάντληση των υδάτων που εισέρεαν στο σκάφος προκειμένου να ρυμουλκηθεί ασφαλώς στον λιμένα της Αίγινας και να ανελκυσθεί.

Την 05-04-2017 πραγματοποιήθηκε η ανέλκυση του βυθισμένου ΑΝΤΩΝΙΑ από κλιμάκιο δυτών της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος, υπό την εποπτεία της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής. Το σκάφος ρυμουλκήθηκε ασφαλώς στον λιμένα Πέρδικας όπου ανελκύσθηκε προκειμένου να μεταφερθεί σε φυλασσόμενο χώρο. Η θέση στην οποία εντοπίστηκε το ΑΝΤΩΝΙΑ κατά την επιχείρηση της ανέλκυσης ήταν σε στίγμα Φ: 37° 41.634' Β, λ: 23° 26.682 Α.

Από την εξέταση του ΑΝΤΩΝΙΑ προκύπτει, μεταξύ άλλων, η ύπαρξη ρήγματος τριγωνικής διατομής στη δεξιά πλευρά του, πρώραθεν του μέσου του σκάφους, στο ύψος του κύριου καταστρώματος. Στην περιοχή αυτή είναι εμφανή τα σημάδια της στρέβλωσης των ελασμάτων αλουμινίου προς το εσωτερικό του σκάφους, ως αποτέλεσμα της άσκησης μεγάλης δυναμικής εξωτερικής φόρτισης, στοιχείο που καταδεικνύει το σημείο αυτό ως το αρχικό σημείο σύγκρουσης μεταξύ των δυο σκαφών.

Διερεύνηση

Η διεξαγόμενη διερεύνηση θεμάτων ασφαλείας και η ανάλυση των συλλεχθέντων στοιχείων, ανέδειξαν παράγοντες οι οποίοι μεταξύ άλλων συντέλεσαν στην επέλευση του ναυτικού ατυχήματος και των συνεπειών του, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται η εφαρμογή των κανόνων αποφυγής σύγκρουσης (ΔΚΑΣ), η πνευματική και σωματική κατάσταση του κυβερνήτη και του χειριστή ταχυπλόου, ο εφοδιασμός και χρήση σωστικών μέσων και άλλοι όπως θα καταγράφουν στην τελική έκθεση διερεύνησης.

Τελική έκθεση διερεύνησης

Η τελική έκθεση διερεύνησης αναμένεται να ολοκληρωθεί μετά την συγκέντρωση και επεξεργασία όλων των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών και σχέδιο αυτής θα αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.



Διερεύνηση Θεμάτων ασφαλείας ν. 4033/2011 (Α' 264)

Η διεξαγωγή διερεύνησης θεμάτων ασφαλείας δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Γρηγορίου Λαμπράκη 150
185 18
Πειραιάς

Τηλ: 213 1371970
213 1371969
213 1371968
Fax: 213 1371269
Email: hbmci@yna.gov.gr

ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Όνομα πλοίου	ΑΝΤΩΝΙΑ	ΝΤΟΥΕΝΤΕ
Σημαία	Ελληνική	Ελληνική
Αρ. Νηολογίου	ΑΙΓΙΝΑΣ 66	Τ.Α. 171
Τύπος πλοίου	Ε/Γ-Τ/Ρ	Ταχύπλοο
ΔΔΣ	SW4843	Δεν απαιτείται
Ολικό μήκος (μ)	9,40	10,05
Πλάτος (μ)	3,20	3,27
Έτος καθέλκυσης	1987	2008
Τόπος Ναυπήγησης	Κερασίνη, Ελλάδα	Η.Π.Α
Υλικό κατασκευής	Αλουμίνιο	Πλαστικό ενισχυμένο (GRP)
Ολική χωρητικότητα (ΚΟΧ)	9,87	—
Αριθμός και τύπος Κ/Μ	1 Μ.Ε.Κ./140ΒΗΡ/102,91 ΚW	2 x300 ΗΡ
Μέγιστος Αριθμός Επιβατών/Επιβαινόντων	20/21	9/10
Πλώες	Τοπικοί μέχρι μικρής ακτοπλοΐας / μεταξύ λιμένων και όρμων μέχρι έξι ν.μ. από το στόμιο του λιμένα	Έως 10 ν.μ. από τις ακτές
Φορέας Κυβερνητικής Πιστοποίησης	Λ/Χ Αίγινας	Λ/Χ Αίγινας (Άδεια Εκτέλεσης Πλώων)

Πληροφορίες ναυτικού ατυχήματος

Ημερομηνία / ώρα	16-08-2016 /12:40
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Πολύ Σοβαρό ναυτικό ατύχημα
Επικρατούσες καιρικές συνθήκες	Καιρός αίθριος. Άνεμοι βόρειοι ασθενείς έως σχεδόν μέτριοι (3-4 Bf) με ριτές, μέτριοι (5 Bf). Ορατότητα μεγαλύτερη από 5ν.μ
Τοποθεσία	Θαλάσσια περιοχή μεταξύ στενού Λιμένα Πέρδικας και νήσου Μονής Αίγινας
Υλικές ζημιές στο πλοίο	<ul style="list-style-type: none">• Βύθιση του Ε/Γ-Τ/Ρ ΑΝΤΩΝΙΑ• Πρόκληση ρήγματος και υλικών ζημιών στο πρωραίο τμήμα του Τ/Χ ΝΤΟΥΕΝΤΕ.
Ρύπανση	Δεν προέκυψαν πληροφορίες για πρόκληση ρύπανσης
Τραυματισμός - απώλεια ζωής	Θάνατος του Κυβερνήτη του ΑΝΤΩΝΙΑ και 3 επιβατών του. Τραυματισμός 5 επιβατών του ΑΝΤΩΝΙΑ εκ των οποίων οι δύο σοβαρά.

